

M.V. 621 (ex mercantile germanico Torus, ex motosilurante tedesca) *

https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/mas/mc_485.aspx

MAS

MC 485 (ex Schnellboote tipo S. 26)

Motocannoniera

Cantiere:	Lurssen di Vegesack (prob.) Impostazione: 1942 (prob.) Varo: 1952 Perdita: 1956
Dislocamento:	121/124 t
Dimensioni:	Lunghezza: 34,9 m. Larghezza: 5,28 m
Apparato motore:	3 Diesel M.B.518 3 eliche Pot.: 9000 c
Velocità:	39/42 nodi
Autonomia:	750 mgl a 35 nodi
Armamento:	2 t.l.s. da 533 Arm. Min.: variabile
Equipaggio:	24/26 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

La MS 485, varata nei Cantieri Lurssen, probabilmente nel 1942 era una motosilurante Tedesca della serie S 26. L'unità sopravvissuta alla guerra, dopo essere rimasta in disarmo per diversi anni, era stata adibita ad usi commerciali con il nome di Torus. Venne acquistata dalla M.M.I. e venne inviata presso l'Arsenale Militare di La Spezia per essere rimessa in efficienza. L'unità venne riclassificata "Motosilurante" assumendo la sigla MS 621. Nei primi mesi del 1953 venne assegnato il distintivo ottico NATO P460. Nel 1954 l'unità fu riclassificata Motocannoniere e il distintivo NATO divenne MC 485. **Fu demolita nel 1966**

* **Cantieri Lurssen, Bremen-Vegesack (Germania), 1/11/1952 MS 621, 1/1/1964 MS 485, motovedetta, 1/11/1952 motosilurante, 1/1/1964 motocannoniera – Acquistata l'1/2/1952 – i.s. 10/9/1953 – Radiata 1/3/1966 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)**